

Paaltjes in Enschede



januari 2023

In Enschede staan veel hinderlijke en soms gevaarlijke anti-autopaaltjes.

Een groot deel daarvan blijkt overbodig en kan weg. Een deel is wel noodzakelijk maar moet veilig gemaakt worden.

De gemeente is in 2019 voorzichtig begonnen met een inventarisatie. In de Zuidwijken heeft men al wat paaltjes verwijderd en er loopt al meer dan een jaar een project “Sanering fietspaaltjes”. Dit gaat ons veel te traag.

Daarom hebben we als Fietsersbond Enschede eind 2022 onze leden gevraagd om de locaties van dergelijke paaltjes.

Sommigen vinden dat er meer obstakels moeten komen om ongewenst gedrag van automobilisten tegen te gaan. Anderen feliciteerden ons juist met dit goede initiatief. Deze inventarisatie is niet volledig, maar geeft wel een indruk van de staat van de paal in Enschede.

Hengelosestraat

T.h.v. Hengelosestraat 461, aan de zuidzijde. Paaltje wordt ingeleid, maar het is ter plekke zo druk dat toch regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan.

“Ik zie regelmatig iemand voor me fietsen die maar net op tijd kan uitwijken.”



Richtersbleek-Zandvoort

Bij kruising Goolkatenweg-Richtersbleek-Zandvoort (langs Spinnerij Oosterveld) staat het paaltje te dicht bij de kruising, waardoor de bocht rechtsaf vanaf de Goolkatenweg niet te nemen is. Mede door het uiterst slechte asfalt in de binnenbocht, is rechtsaf slaan er alleen mogelijk vanaf de linker rijbaan Goolkatenweg, en links langs het paaltje.



Verbindingsfietspad

Op het verbindingsfietspad tussen de Rondemaatweg en de Geessinkweg (ten oosten van Mediant Helmerzijde) staat een hinderlijk, gevaarlijk en zeer overbodig paaltje.

Hinderlijk en gevaarlijk, vanwege de slechte zichtbaarheid (geen belijning en reflectie, niet aangelicht). Juist in niet-actieve toestand zeer gevaarlijk: ligt dan op het wegdek, vaak onder bladeren. Ca. 50 meter verder een robuust wisselhek staat, dat zeer effectief is en wellicht wat overdreven.



Kerkstraat

Gevaarlijk en onnodig paaltje



Arendspad

Arendspad t.h.v. Oldenzaalsestraat



De Korte Boog

Bij het verlaten van het fietspad staat een slecht zichtbaar paaltje.

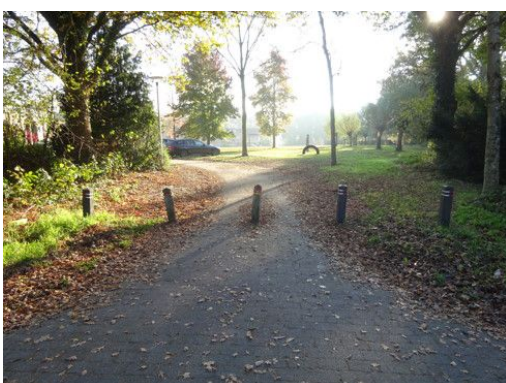


Verderop, richting Haaksbergerstraat/Zuiderval, bij een oprit van de Meijersbergstraat staan gevaarlijke paaltjes. Het paadje tussen de straat en het fietspad is onverhard, maar wordt veel door fietsers gebruikt.



Zweringhoekweg

De kruising Zweringhoekweg - Vincent van Goghlaan - Margaretha Roosenboomlaan is terecht voor autoverkeer gesloten. Maar de paaltjes zijn slecht zichtbaar voor fietsers.



Bij de kruising van de Zweringhoekweg met de Ans van den Berglaan zijn de (slecht zichtbare) paaltjes wel acceptabel, omdat deze op de rand van de fietsroute staan.



Centrum

In het centrum staan nog meerdere paaltjes, die niet goed ingeleid worden. Zoals deze bij de Beltstraat.



Daarnaast staan er zwarte paaltjes ± 40 cm hoog, zoals bij de kruising Mooienhof - Van Heekplein. In het donker, drukte of bij slecht weer zijn deze dus niet goed te zien.



Hierover kregen we de volgende klacht:

“heb afgelopen maart een ongeluk gehad met de fiets en ben over de kop gevlogen doordat ik met mijn trapper achter een paaltje bleef haken. Gevolg: lichte hersenschudding, 4 gebroken tanden, diverse kneuzingen en een kapotte fiets. Ambulance-personeel heeft aangegeven dat ik niet de eerste daar was.....”

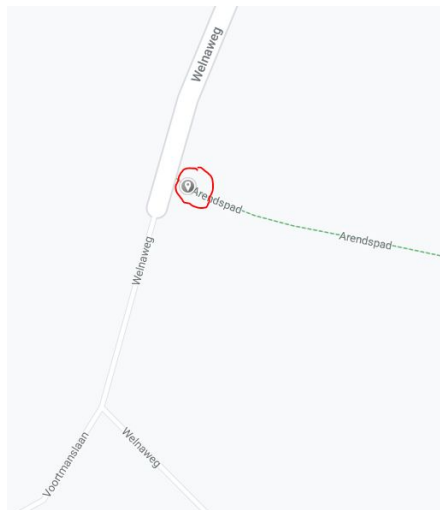
“als je, zoals in mijn geval, vanuit de richting Glanerbrug komt fietsen en via de fietsstraat bij het kruispunt Boulevard 1945 - Mooienhof bij het stoplicht wil oversteken om naar het Van Heekplein te gaan, kom je alleen maar zwarte paaltjes tegen.”

Hierboven staan een “aantal foto's (via Google Maps) en bij een aantal daarvan heb ik met een rode pijl aangegeven hoe ik gefietst heb en waar ik tegen een paaltje ben aangekomen (rode vierkant).”

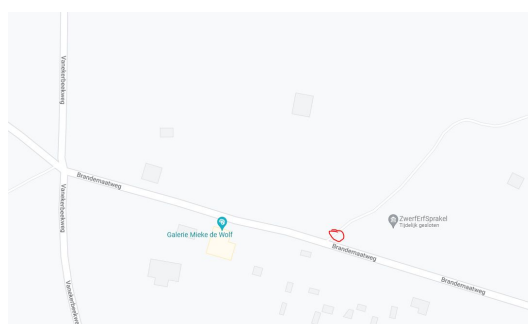
Buitengebied

Een aantal zeer gevaarlijke paaltjes, die bovendien onverlicht zijn:

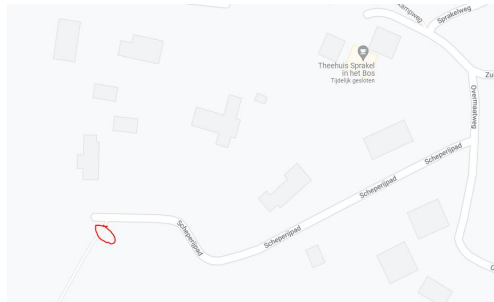
Arendspad t.h.v. Welnaweg



Fietspad t.h.v. Brandemaatweg



Fietspad t.h.v. Scheperijpad



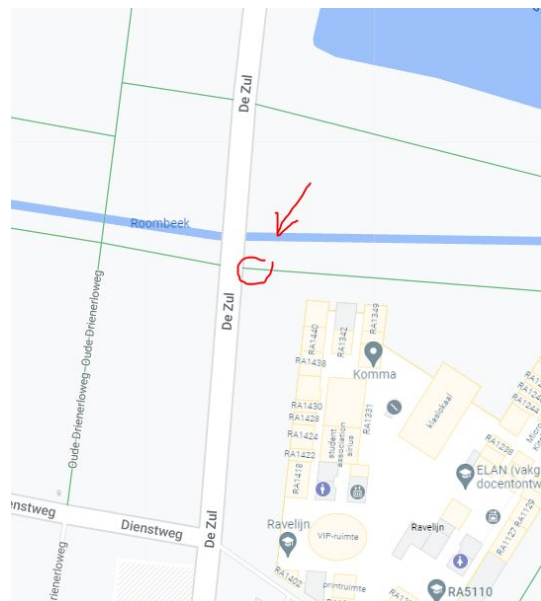
Universiteit

Van verschillende personen een klacht ontvangen over paaltjes op het Universiteitsterrein. We hebben het vermoeden dat er op de campus meer gevaarlijke paaltjes staan.

Bij de T-splitsing Pinetumpad/Hengelosestraat, de ingang van de UT campus. Hier fiets je vaak snel de bocht door en kan dat paaltje erg dichtbij komen.



Bij deze een fietspaaltje op de campus waar ik nauwelijks tussendoor pas, zeker niet met bakfiets.



Intratuin

De ene paal bij de ingang vanaf de Achterhofweg staat in het midden, de volgende palen staan aan weerszijden op het pad. Dit kan absoluut beter.

