

Aan:
Stadsdeelcommissie Centrum



Geachte raadsleden,

Enschede, 4 november 2013

Voor de vergadering van 5 november 2013 staat de "Aanpassing openbare ruimte Stadsveld rondom nieuwbouw MST" op de agenda. Als Fietsersbond hebben we onze inbreng gegeven in het ontwerpatelier, maar het resulterende voorlopig ontwerp hebben we nog niet gezien. Omdat er van u een reactie wordt verwacht willen we hierbij de belangrijkste punten die we als Fietsersbond naar voren hebben gebracht onder uw aandacht brengen.

Het is niet eenvoudig om het Koningsplein fietsvriendelijk in te richten in combinatie met voetgangers, bussen en 8000 auto's per dag. Buiten dit verkeer is het plein bedoeld als verblijfsgebied, ruimte voor een kunstwerk en dient er ruimte gevonden te worden voor voldoende fietsenstallingen voor bezoekers van het MST.

Het Koningsplein maakt deel uit van twee belangrijke hoofdfietsroutes. Noord-Zuid de Beltstraat en Oost-West Koningstraat – Van Heekplein. Op deze routes is het goed door kunnen fietsen van belang.

Naast de directheid is de verkeersveiligheid voor fietsers van groot belang. Op het busstation zelf blijven fietspaden essentieel, op het Koningsplein kunnen we instemmen deze te laten vervallen mits de snelheid van het auto- en busverkeer de 30km niet overschrijd en er fietsstroken worden aangelegd. Een keuze zoals die voor de Zuidlus ook is gemaakt.

met vriendelijke groet,

Wim Koolhoven
Fietsersbond Enschede