

Gemeenteraad Enschede



Enschede, 10 juni 2013

Geachte raadsleden,

Op dinsdag 11 juni wordt in de stadsdeelcommissie Centrum over diverse verkeerszaken gesproken. Dan zal ik e.e.a. ook mondeling toelichten.

De formulering van het standpunt van de Fietsersbond in het memo "Overzicht meningen voorrangssituatie Van Loenshof" is niet geheel zoals wij die zouden formuleren. Door de haast waarmee het stuk is opgesteld is onze feedback niet meegenomen. Hieronder proberen we dit gemis goed te maken.

De Fietsersbond is voor voorrang voor de Fiets. De gemeente wil het fietsverkeer naar de binnenstad bevorderen, voorrang geven aan fietsers helpt hierbij.

Veiligheid is een belangrijk punt bij oversteken. Het is belangrijk dat de verkeersdeelnemers elkaar goed kunnen zien en dat de snelheidsverschillen niet te groot zijn.

Daar waar veel voetgangers een weg moeten oversteken is het voor de veiligheid wenselijk dat dit middels een zebra gebeurt. Combineren van fiets- en voetgangersoversteek is gewenst, met zowel fiets als voetganger in de voorrang. Verschil in voorrang, zoals nu bij de oversteek Haaksbergerstraat thv de Koningsstraat zorgt voor onduidelijkheid en dus voor onveiligheid.

In februari hebben we met tegenzin ingestemd met de wijziging van de voorrang van de oversteek bij het casino, omdat het een tijdelijke situatie betreft en we liever onze energie wilden steken in het toekomstige ontwerp van het Koningsplein. De wijziging heeft voor veel irritatie en onbegrip bij fietsers gezorgd, zonder dat de situatie veiliger is geworden, de inrichting is immers niet gewijzigd. Sommige buschauffeurs rijden hier te hard, matigen van de snelheid is belangrijk. Terugdraaien zou door fietsers gewaardeerd worden.

Mooienhof

Diverse varianten voor het ontwerp van het kruispunt Brinkstraat-Mooienhof zijn op een avond met gemeente, Connexion en Fietsersbond besproken. De oversteek is zo haaks mogelijk zodat alle verkeersdeelnemers elkaar goed kunnen zien, verder is de weg bij de oversteek voor auto's versmald zodat de snelheid niet te hoog oploopt. Wij stemmen dan ook in met het ontwerp en de toelichting op het voorstel.

Echter, zonder dat dat in de tekst wordt vermeld, wordt er door de gemeente voor gekozen om de fietser en voetganger bij deze oversteek uit de voorrang te halen. Hier is geen enkele reden voor, de verkeersdeelnemers kunnen elkaar immers goed zien en de snelheden zijn laag.

met vriendelijke groet,

Wim Koolhoven
Fietsersbond Enschede